

ORCクラブ ハル関係 計測データ ワークシート

Type/Class Name = _____

Designer Name = _____

Yacht Name = _____ Sail No. = _____

Displacement (排水量) = _____ kg (非常に重要なので、可能な限り調べること。)

***** 実測項目 *****

LOA (全長) = _____

Bow Overhang (BowO) (バウのオーバーハング) = _____

Stern Overhang (SternO) (スターンのオーバーハング) = _____

LWL (水線長) = LOA - BowO - SternO = _____

BMAX (最大幅) = _____

Stb.O (右舷のオーバーハング) = _____ PortO (左舷のオーバーハング) = _____

BWL (最大水線幅) = BMAX - Stb.O - PortO = _____

Freeboard Forward (FFM) (前部フリーボード高さ) = $\left(\frac{\text{Stb.}}{\quad} + \frac{\text{Port}}{\quad} \right) \div 2 = \underline{\hspace{2cm}}$ Freeboard Aft (FAM) (後部フリーボード高さ) = $\left(\frac{\text{Stb.}}{\quad} + \frac{\text{Port}}{\quad} \right) \div 2 = \underline{\hspace{2cm}}$

SFFP (前部フリーボード計測位置) = _____ SAFP (後部フリーボード計測位置) = _____

Draft (喫水) = _____ Canoe T (カヌーボディ深さ) = _____

Keel Span (キール上下高さ) = _____ Keel Chord Ave. (キール前後幅平均) = _____

Bulb (キールのバルブの有無) (選択) = 1=無し 2=後ろに突き出たバルブ 3=出していないバルブ

Rudder Span (ラダー上下高さ) = _____ Rudder Chord Ave. (ラダー前後平均幅) = _____

コメント:

計測日: _____年____月____日 計測員署名: _____